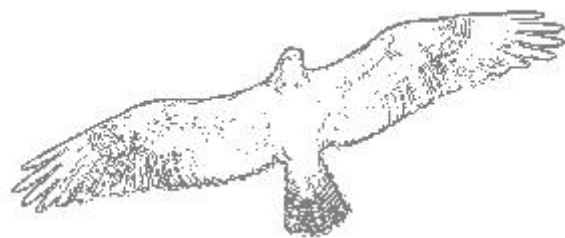


Tecniche avanzate di volo

INDICE:

1. PRESENTAZIONE
2. OBIETTIVI
3. PSICOLOGIA DEL VOLO
4. IL DECOLLO
5. IL VOLO IN TERMICA
6. IL VOLO DI PENDIO o DINAMICA
7. VOLARE IN BASE CUMULO
8. CROSS COUNTRY
9. TECNICHE DI SICUREZZA o S.I.V.
10. TRUCCHI E CONSIDERAZIONI
11. RINGRAZIAMENTI

Autore ALEX



Presentazione

Sono passati diversi anni da quando ho scritto il primo manuale di tecniche avanzate di volo e l'evoluzione del parapendio ha fatto passi da gigante migliorando i profili, i materiali e prestazioni, ma soprattutto migliorando la sicurezza passiva delle nostre vele.

Le tecniche di volo basilari non sono cambiate, le prestazioni dei nostri mezzi sì, a questo punto perché non migliorare le tecniche di volo adeguandole alle prestazioni dei nostri mezzi, così da sfruttare al meglio le prestazioni delle nostre vele nelle diverse situazioni aerologiche in piena sicurezza.

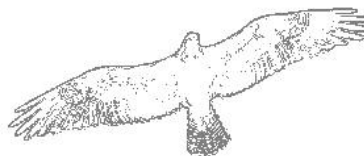
Questo manuale è articolato in varie parti tratta alcune tecniche atte a creare una conoscenza più approfondita del volo, parleremo degli obiettivi da raggiungere per migliorare il nostro modo di volare primo fra tutti volare in **sicurezza**, la conoscenza dei nostri limiti fino a raggiungere la tranquillità... e forse un nuovo modo di volare.

Tratteremo perciò anche la preparazione psichica prevolo, ansia, tensione, determinazione, confrontando i diversi modi d'approccio al volo. In seguito tratteremo le varie tecniche di volo cominciando dal decollo, un buon volo inizia sempre con un buon decollo. Parleremo del volo in termica vera essenza del volo e di come sfruttare questa magica energia naturale, parleremo del volo di pendio o volo in dinamica usando la tecnica del volo dinamico. Scopriremo come raggiungere la base di un cumulo. Ci avvicineremo alle tecniche di cross country, viaggiando con il nostro mezzo alla scoperta di nuovi paesaggi. Anche la competizione se fatta per imparare diventa importante. Alla fine ho inserito un manuale sulla simulazione degli inconvenienti in volo (S.I.V.) aggiornato e adeguato alle vele di ultima generazione gentilmente messo a mia disposizione dalla scuola Parapendio Lecco.

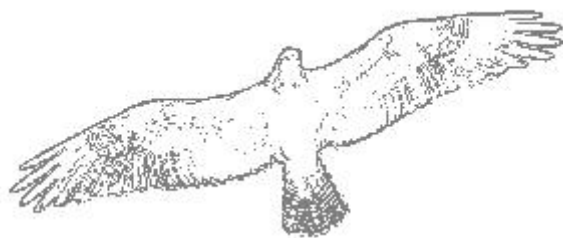
Scusate non mi sono ancora presentato, mi chiamo Alex non sono un istruttore ma spero di esserlo al più presto, collaboro con una delle migliori scuole di parapendio

(Parapendio Lecco) dove faccio pratica di insegnamento con Enrico Frigerio (Istruttore di comprovata esperienza) volo da più di undici anni, passando dall'autoapprendimento al volo acrobatico alle gare e infine al cross country dove ho collezionato diversi voli oltre i cento km, il mio record personale un'andata a meta dichiarata di 120 km in linea (fantastico).

*Lui è Il mio
Istruttore
il suo nome è
Merlino
(Sbofonchias Gufantis)
(Gufo brontolone)*



Alex l'allievo



OBIETTIVI

Tutti sappiamo che il volo in parapendio è uno sport a carattere soggettivo, si presume perciò che ogni pilota raggiunta una minima autonomia si prefigga degli obiettivi da raggiungere.

Per alcuni sarà il miglioramento della fase di decollo, per altri l'effettuazione di tranquille planate vivendo appieno la tranquillità di un magnifico paesaggio, per altri ancora sarà la ricerca delle migliori condizioni termiche affinandone la tecnica.

Per qualcuno sarà il volo in dinamica, per completare questi obiettivi la competizione sana (le gare) e potere quindi accedere al cross country.

Passaggi essenziali per ognuno di noi, che come individui ricercheremo dentro le nostre capacità gli obiettivi che ci siamo prefissi.

E' indispensabile nell'evoluzione del volo che ogni pilota si ponga l'obiettivo di migliorare se stesso per far sì che le informazioni acquisite nel periodo del corso vengano applicate e approfondite.

